

Réussir sa pose de pavés autobloquants comme un professionnel

Matériel et préparation du sol

- Fondation : prévoir 15 à 20 cm de tout-venant 0/31.5 pour une allée piétonne, ou 25 à 30 cm pour un usage carrossable.
- Géotextile : fortement recommandé pour séparer le sol en place de la fondation.
- Bordures : installer des bordures de retenue (type P1 ou béton) sur mortier pour garantir la stabilité latérale.
- Pente : assurer une inclinaison minimale de 1 % à 2 % en s'éloignant des bâtiments pour l'évacuation des eaux.

Préparation de la couche de pose

- Matériau : utiliser du sable ou du gravillon 0/4 ou 2/4.
- Épaisseur : maintenir une couche constante de 3 à 5 cm.
- Technique : ne jamais compacter la couche de pose avant d'avoir installé les pavés.

Pose et harmonisation

- Esthétique : mélanger les pavés provenant de 3 palettes différentes pour harmoniser les nuances de teintes naturelles.
- Pose : disposer les pavés sur la couche de pose préparée sans altérer la planéité.

Compactage et finitions

- Compactage : utiliser une plaque vibrante (dameuse mécanique) sur pavés propres et secs après avoir étalé du sable fin sur toute la surface.
- Jointoiement : utiliser du sable très fin (0/1 ou 0/2), sec et sans calcaire pour éviter les remontées de laitance.
- Stabilisation : après le compactage, rajouter du sable dans les joints, balayer l'excédent et arroser légèrement pour faire pénétrer le sable et verrouiller l'ouvrage.